

# **Allumage électronique Ural Dnepr K750**

## **ref : 1135,3734**

### **1. But du système d'allumage**

1.1. Système d'allumage sans contact à microprocesseur 1135.3734. MPBSZ Ensuite, un commutateur électronique avec un dispositif de commande micro-processeur, et le calage de l'allumage est conçu pour fonctionner dans le système électrique

2 - cylindre moteurs à essence de motos « Oural » « Dnepr » retour interrupteur de contact en série (PM302), un contact (capteur 17,3847, 47,3734 commutateur).

apparence MPBSZ 1135.3734 a été précédée par l'élaboration et la production de masse de BSZ 135,3734. La poursuite du développement de fabriquer un adaptateur donné pour installer le système sur des motos « K - 750 » au lieu de la prairie. PM05.

- Le BCHP a été conçu pour améliorer les caractéristiques techniques

- réduire les pertes de puissance du moteur

- augmenter la puissance à bas régime

- améliorer la dynamique de l'accélération du moteur

- réduire la consommation de carburant

- pour obtenir un fonctionnement plus "doux" du moteur

- améliorer le démarrage par temps froid

- Assurez-vous que le moteur démarre lorsque la tension de la batterie baisse

- Réduire la complexité de l'installation et de la maintenance. système d'allumage

- limiter la quantité de courant et le temps qu'il passe à travers l'enroulement primaire de la bobine d'allumage pour l'empêcher de surchauffer et de décharger la batterie.

1.2. Complétude pour "Ural", "Dnepr". "K-750: Module d'allumage 1135.3734, pcs. modulateur, pcs. Rondelle 6, pcs. Grover 06, pcs. -Bolt M6x14, pcs. 1 \* -1 borne électrique, pcs-écrou M6, adaptateur pcs complet, pcs. instructions d'utilisation, pcs. boîte d'emballage, pcs k \* "complétude pour" Ural ", " Dnepr \*\*\* Complétude pour" K-750 "

### **2. Données techniques**

2.1. Tension d'alimentation nominale 6-12B avec une batterie "moins" mise à la terre.

2.2. La consommation de courant avec le contacteur d'allumage et le moteur en marche ne dépasse pas 0,15 A.

2.3. MPBSS fournit des étincelles ininterrompues à une vitesse de rotation du vilebrequin allant jusqu'à 7 000 tr / min, alors que le courant consommé par le système ne dépasse pas 1,5 A.

2.4. L'IGBP fournit des étincelles ininterrompues lorsque la tension dans le réseau de bord passe de 6 à 16 V, alors que la tension sur les bougies d'allumage ne change pas et atteint 17 kilomètres carrés.

2.5. Le système d'allumage peut fonctionner dans la plage de températures ambiantes allant de moins 40 ° C à plus de 100 ° C.

2.6. La régulation numérique de la synchronisation d'allumage utilisée dans l'IGBD assure un fonctionnement stable du moteur dans tous les modes de fonctionnement normal.

2.7. Les meilleurs paramètres des étincelles de formation sont donnés par le MBPSN de la bobine

135.3705, 135.3705M et 1135.3705, spécialement conçus pour ce système. 2B

2.8. Il est interdit de faire fonctionner le MPPS sans chargeur de batterie ou avec une batterie qui ne fonctionne pas. OM Z.

### **3. Composition et principe de la IHPB He**

3.1. Le module d'allumage comprend un modulateur, un capteur à effet Hall 1 135,3855, autre capteur, et un calage de l'allumage de mise en forme du module numérique avec l'interrupteur électronique ème modulateur et les impulsions de capteur fournissent des tensions de commande pour MibC3 de fonctionnement (modulateur utiliser différentes formes conduisent à un fonctionnement incorrect du système - e- nous l'allumage en général). Le conformateur traite le signal de synchronisation d'allumage obtenu à partir du capteur, et détermine le changement nécessaire dans la séquence d'allumage en fonction des révolutions dvigate- B. Pour Y- commutateur électronique YC pour commuter le courant dans l'enroulement primaire de la bobine d'allumage IX LI- pour la fixation d'un couple initial zazhata- Il y a des risques (+ 10-10) sur la base du module. Ou

### **4. Recommandations pour l'installation du BCHM pour la moto "K-750"**

4.1. Démonter le distributeur PM05 installé sur le moteur et la bobine d'allumage à sortie unique

4.2. Installez l'adaptateur sur le goulot de l'arbre diviseur, afin de remplacer le canal précédemment retiré du distributeur.

4.3. Installez la bobine d'allumage à deux voies sur la moto. Cela peut être une bobine 1135,3705, spécifiquement conçu pour être utilisé avec des interrupteurs électroniques et NYM 135,3734 1135,3734, ou tout autre dvuhvyvodnaya conçu pour des systèmes d'allumage électronique (4063705, 30123705, 3022,3705, 4412,3705)

4.3. Mettre en place le module de boîte de répartition des ressources du carter de couvercle zazhiga- Nia 1 135.3734 de sorte que le capteur à effet Hall est situé au bas de 16,3855 et le fixer avec deux vis nous dolzh- situé approximativement au milieu

de fentes en vis M5, et.  
module basé.

4.4. Desserrez les vis du capteur Hall. Installez le modulateur sur l'arbre à cames conformément à la figure 1 et fixez-le avec l'écrou M6 afin que le modulateur puisse tourner par rapport à l'arbre à cames.

4.5. Établir un **jeu** entre le modulateur et la jauge de 0,5 0,1 mm, puis resserrer les vis de fixation de la jauge. Tournez le modulateur sur 360 degrés et vérifiez le réglage pour toute la circonférence du modulateur. Si nécessaire, il est nécessaire d'ajuster la position du capteur afin que le modulateur ne le touche pas lors du passage dans la fente du capteur. Un **jeu** incorrect du modulateur-capteur installé peut entraîner une défaillance du capteur. Pour les dommages mécaniques du modulateur et du capteur, le produit ne tombe pas en dessous de 1,8.

4.6. Installez le piston du cylindre sur le point mort haut (PMH). L'une des bornes « 4 » étendant à partir du module d'allumage, podsoedini- ceux à travers l'adaptateur sur le fil positif de l'allumage (voir. Figure 3, un adaptateur et une seconde borne « + » prévu pour la commodité

IGBNS) Mettez le contact. modulateur en rotation dans le sens antihoraire jusqu'à arriver à l'indicateur LED sur le module d'allumage éteint (il allume lors du passage des fentes de modulateur d'air à travers le capteur). Sans abaisser les réglages, serrer le boulon de montage qui fixe le modulateur à l'arbre à cames.

4.7. Coupez le contact. Connectez le "OK" et le deuxième "+" conduit du module d'allumage aux bornes de la bobine (polarité ne fait rien) des bougies de 0,7-0,8 mm à partir du moteur.

4.8. Établir un **jeu** entre les électrodes

4.9. Mettre le contact, lancer le test

4.10. Le réglage optimal du calage de l'allumage s'effectue après le test de la moto en tournant la base du module d'allumage dans le sens des aiguilles d'une montre (augmentation du calage de l'allumage) ou contre (diminution du calage de l'allumage) dans + 10 / -10 degrés.

4.11. Lors de l'installation, il est fortement recommandé de remplacer les anciens câbles haute tension (les câbles doivent être résistance).

## **5 « Recommandations pour l'installation MPBSZ une moto » Oural « » Dnepr «**

5.1. Retirer la moto monté sur le capteur de cycle de hacheur de PM 302 ou commutateur 17,3847 et 47,3734, situé sous la selle de la moto.

5.2. Mettre en place la boîte de carter de couvercle d'allocation du module d'allumage N135.3734 de sorte que les conclusions ont été visent vers la bobine d'allumage, piler et deux vis M5, dans lequel, Nye vis de fixation doivent être placés approximativement au milieu des fentes dans le module de base

5.3. desserrer les vis du capteur à effet hall la. Set mode sur la tondeuse d'arbre à cames du moteur conformément à la figure 2 et le boulon M6x14 de retenue (arbre à cames doit entrer dans les rainures dans la position de montage du modulateur).

5.4. Utilisation Ensemble de sonde capteur de Hall 16,3855 afin qu'il y ait un intervalle de 0,5 à 0,1 entre le modulateur et le capteur mm, puis serrer les vis de montage du capteur, tourner

Tournez soigneusement le modulateur sur 360 degrés et vérifiez le réglage sur toute la circonférence du modulateur. Si nécessaire, ajustez la position du capteur de sorte que le modulateur ne la touche pas lors du passage dans la fente du capteur. Assurez-vous que le modulateur ne touche pas le capteur Hall lors de la rotation de l'arbre à cames. Un capteur-détecteur de **jeu** incorrectement installé peut entraîner une défaillance du capteur. Pour les dommages mécaniques du modulateur et du capteur, le produit ne relève pas du point 8.

5.5. Réglez le piston de la moto sur le point mort haut (PMH). L'un des fils "+" du module d'allumage est connecté via un adaptateur au fil positif du contacteur d'allumage (voir Fig. 4, l'adaptateur et la deuxième borne "t" sont fournis pour faciliter le montage du MCHB). Mettez le contact. Desserrer les vis de l'IGBT et faire tourner le boîtier jusqu'à ce que le voyant du module d'allumage s'éteigne (il s'allume lorsque l'entrefer du modulateur traverse le capteur). Ainsi, l'indicateur devrait s'éteindre lorsque le métal modulateur pénètre dans le capteur. 10

5.6. Coupez le contact. Connectez le "court-circuit" et le deuxième "+" conduit du module d'allumage aux bornes de la bobine (la polarité n'a pas d'importance)

5.7. Établir un **jeu** entre les électrodes des bougies de 0,7-0,8 mm.

5.8. Mettre le contact, tester le moteur.

5.9. Le réglage optimal du calage de l'allumage est effectué après un essai d'une motocyclette en faisant tourner le module d'allumage de base dans le sens horaire (augmentation de calage de l'allumage) ou dans le sens antihoraire (diminution du calage de l'allumage) dans la plage 0 1 / -10 degrés.

5.10. Lors de l'installation, il est fortement recommandé de remplacer les anciens câbles haute tension (les câbles doivent avoir une résistance répartie).

## 6. Vérification de l'intégrité de l'IHEP

6.1 Si nécessaire, pour vérifier les performances de l'IHEP sur le moteur, il suffit d'effectuer les opérations suivantes: - Dévisser la bougie, la fixer sur moteur, assurant un contact fiable du corps de la bougie avec la "masse" de la moto; Allumez le contact et, en effectuant plusieurs courses sur le dispositif de déclenchement, observez la présence d'une décharge d'étincelle sur les électrodes de la bougie. La présence d'une décharge d'étincelle confirme l'exactitude de l'IGBD et l'installation correcte.

## **7. Maintenance de l'IHEP, dysfonctionnements possibles et méthodes pour leur élimination**

7.1. La maintenance est effectuée lorsque le moteur est au ralenti et éteint.

7.2. La maintenance du TO-2 est effectuée tous les 5 000 tonnes. km de course de moto: vérifier la fixation des fils haute et basse tension sur la bobine d'allumage; nettoyer la boue et l'huile de la surface de l'équipement du MPPS; -Vérifiez l'écart entre la modulation. rhum et capteur Hall; -Vérifiez la fiabilité des appareils 12 IHRA.

7.3. Défaillances possibles:

a) le moteur ne démarre pas:

1) Pas d'alimentation en carburant - vérifier l'alimentation en carburant et les carburateurs.

2) Mauvais réglage du temps de cicatrisation - vérifier l'exécution des travaux conformément à l'article 4. (5) de ce manuel.

3) Aucune étincelle, mais l'indicateur LED clignote lors du passage à travers le capteur de modulateur - vérifier la connexion et la capacité de travail de la bobine d'allumage, les fils à haute tension, des bougies. La façon la plus simple de le faire est de le remplacer temporairement par des objets qui fonctionnent délibérément. Pièces défectueuses – remplacer.

4) Il n'y a pas d'étincelle, le voyant DEL est éteint - vérifiez la puissance du IGBT (fil «plus» du contacteur d'allumage).

5) Il n'y a pas d'étincelle, le voyant LED s'allume en permanence - le capteur Hall, ou les fils de celui-ci, est défectueux. ,

b) Le moteur «claque» dans le silencieux - le mauvais calage du calage de l'allumage est trop tard décrit au point 4 (5). "e" - régule comment

c) Le moteur est "kické" par le kickstarter, il abandonne au démarrage, le mauvais réglage du calage de l'allumage - trop "tôt" pour ajuster, comme décrit dans l'article 4 (5).

d) Étincelles continues - la batterie est défectueuse. En même temps, un grincement peut être entendu à partir de la zone où se trouve la bobine d'allumage. Connectez une batterie normale

## **8. Obligations de garantie**

8.1 Le fabricant garantit le fonctionnement sans problème du produit dans le respect des conditions de fonctionnement dans les 24 mois à compter de la date de fabrication. En cas de violation: la capacité du produit pendant la période de garantie, le consommateur a droit à une réparation gratuite. La garantie et le service après-vente sont assurés par le fabricant. La garantie ne s'applique pas aux produits non finis et aux dommages mécaniques (modulateur et capteur).