

# Synthèse des pannes récurrentes Ural / Dnepr (M72, K750, MT9, MT11, MT12)

## 1. Pannes moteur

- Faible compression (segments collés, soupapes fatiguées, cylindres usés)
- Fuites d'huile (joints spi, carters)
- Chauffe anormale, bruits mécaniques
- Démarrage difficile

## 2. Carburateurs et alimentation

- Gicleurs bouchés
- Prises d'air
- Flotteurs bloqués
- Carburateurs K37 / K301 / K302 / K65 réputés capricieux
- Durites poreuses, filtres à essence encrassés

## 3. Allumage

- Rupteur et condensateur instables
- Bobine qui coupe à chaud
- Mauvaises masses électriques
- Bougies ou câbles haute-tension usés

## 4. Problèmes électriques

- Alternateur faible ou défaillant
- Régulateur de tension instable
- Faisceau oxydé ou câbles cassants
- Défauts de masses

## 5. Transmission, cardan et pont

- Jeu dans la noix du cardan
- Cannelures usées
- Échauffement du pont
- Fuites au pont arrière
- Bruits métalliques divers

## 6. Boîte de vitesses

- Vitesses qui sautent (2e/3e)
- Passages difficiles
- Usure des fourchettes et roulements

## 7. Embrayage

- Patinage (disques usés ou présence d'huile)
- Embrayage qui colle

## 8. Freins

- Tambours ovalisés
- Freinage irrégulier
- Câbles grippés

## 9. Roues, moyeux, suspensions

- Roulements usés
- Rayons desserrés ou cassés
- Amortisseurs fatigués (guidonnage)

## Top 10 des pannes les plus fréquentes

- Allumage instable
- Carburateurs encrassés ou mal réglés
- Fuites d'huile moteur
- Alternateur défaillant
- Masses électriques défectueuses
- Faible compression
- Boîte : vitesses qui sautent
- Cardan avec jeu
- Roulements de roues / de pont fatigués
- Freins tambours inefficaces

## Conclusion

- Les pannes les plus courantes observées sur les Ural et Dnepr concernent la carburation, l'allumage, les fuites d'huile, l'électricité, la transmission (boîte, pont, cardan) ainsi que les freins. Ce sont des machines simples mais nécessitant un entretien méticuleux.