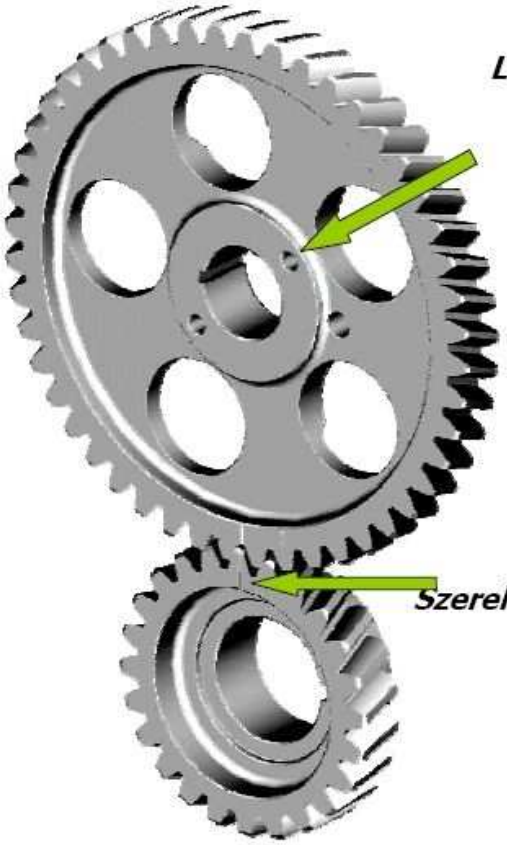
Új vezérkerék készlet ...

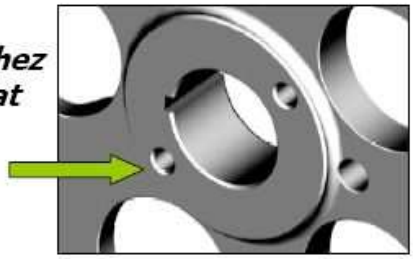
- Vezérkerék csere készlet.
- 4 csoport létezik: Gr0; Gr1; Gr2; Gr3
- 100% CNC gyártású.
- A mai színvonalnak megfelelő minőség.

2007 előtti csoport	2007 utáni csoport
00	Set 0
0	Set 0
1	Set 1
2	Set 1 or set 2
3	Set 2
4	Set 2 or set 3
5	Set 3
55	Set 3

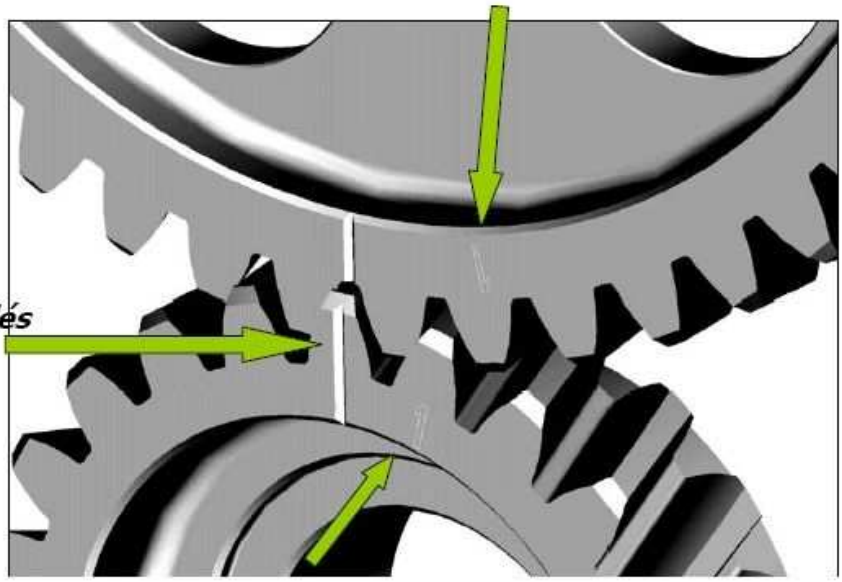


Szerelési összejelölés

Leszereléshez segédfurat

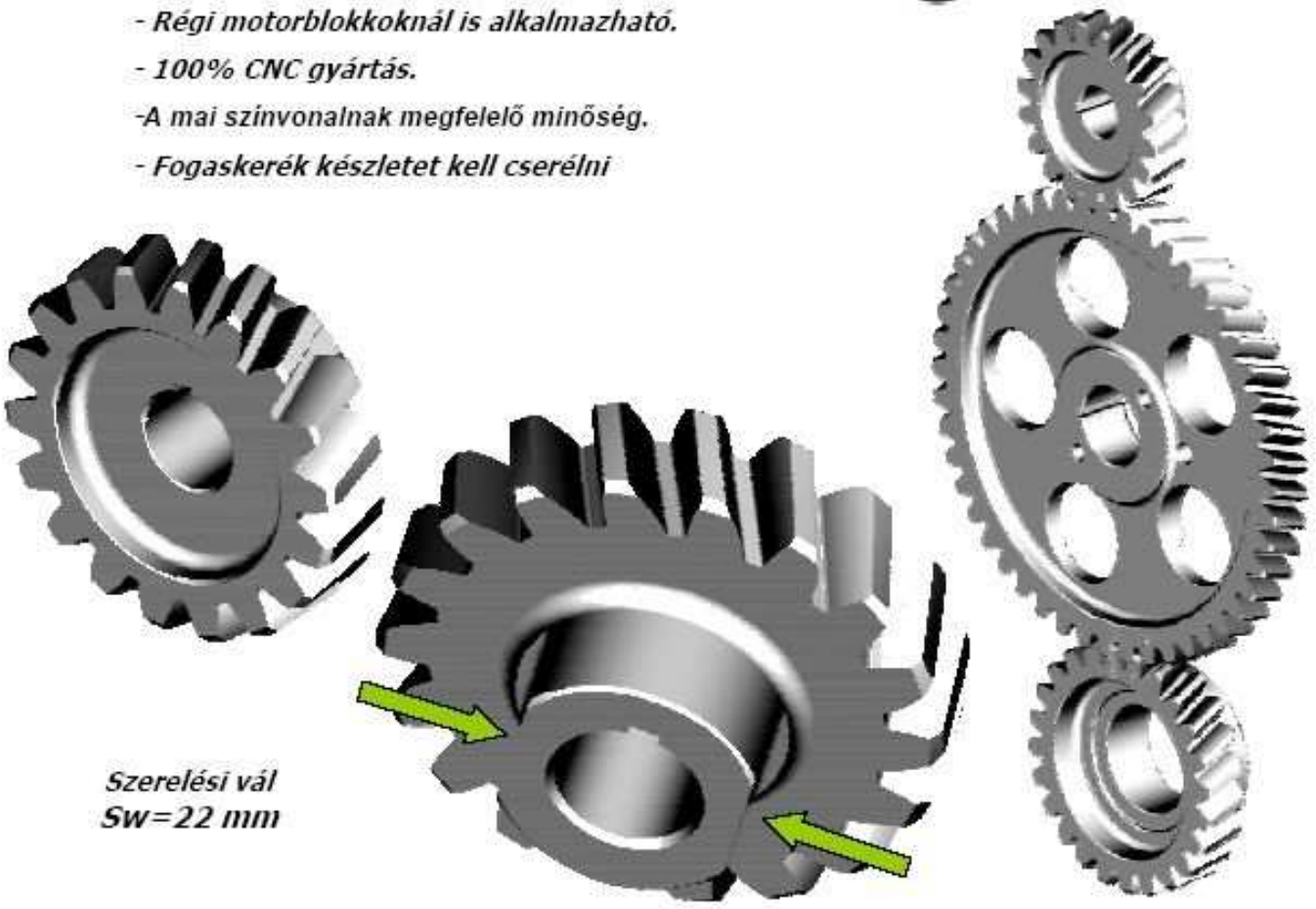


A csoport azonosító jelölése



Új generátor fogaskerék

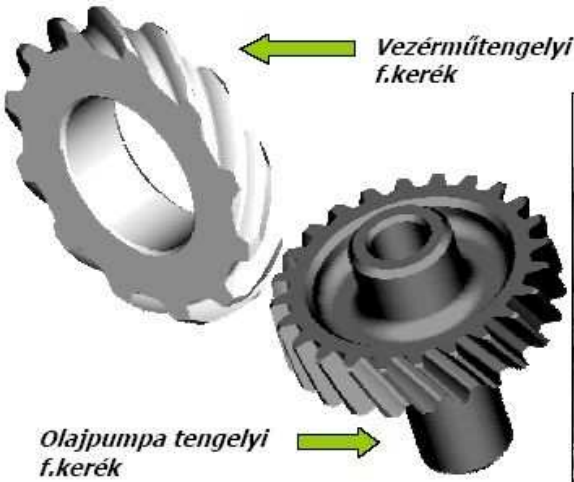
- *Régi motorblokkoknál is alkalmazható.*
- *100% CNC gyártás.*
- *A mai szinvonalnak megfelelő minőség.*
- *Fogaskerék készletet kell cserélni*



Szerelési vál
Sw=22 mm

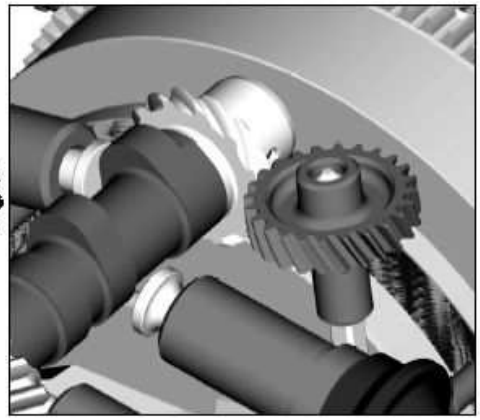
Új olajpumpa meghajtó fogaskerekek

- Régi motorblokkoknál is alkalmazható.
- 100% CNC gyártás.
- A mai színvonalnak megfelelő minőség.
- Fogaskerék készletet kell cserélni



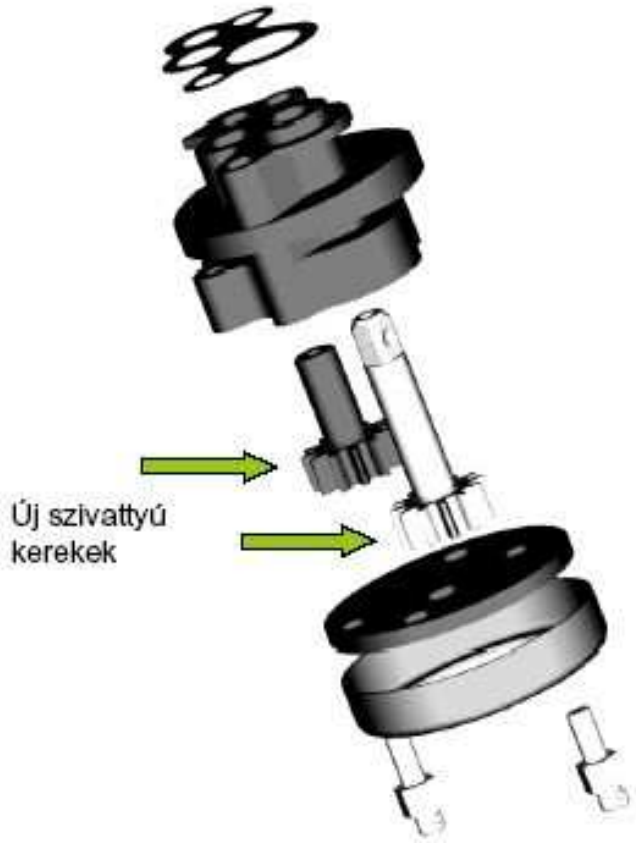
Vezérműtengelyi f.kerék

Olajpumpa tengelyi f.kerék



Olajszivattyú fogaskerekei

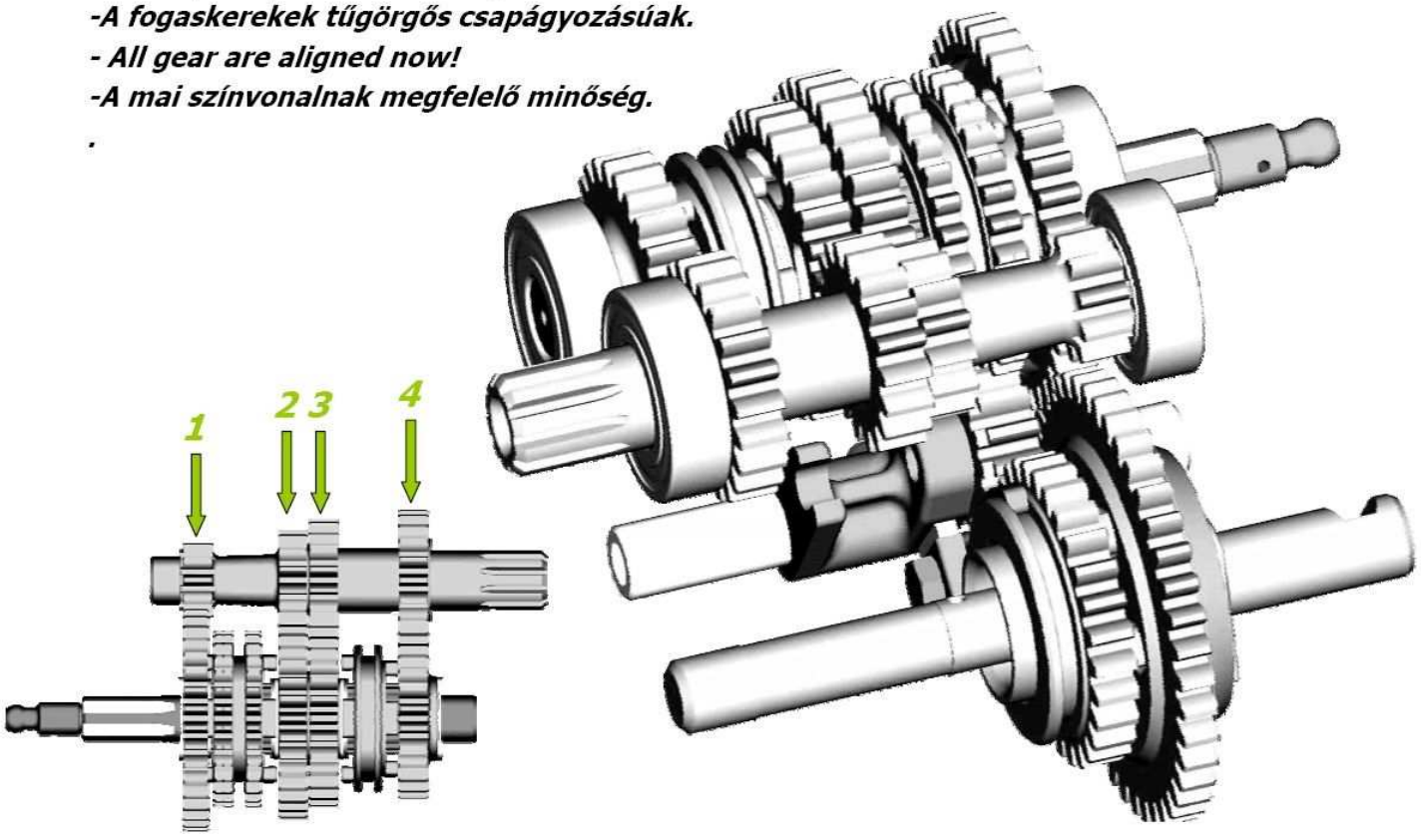
- *Régi motorblokkoknál is alkalmazható.*
- *100% CNC gyártás.*
- *A mai színvonalnak megfelelő minőség.*
- *Fogaskerék készletet kell cserélni*



Olajpumpa szerelvény

Új konstrukciójú 4 sebességes váltó

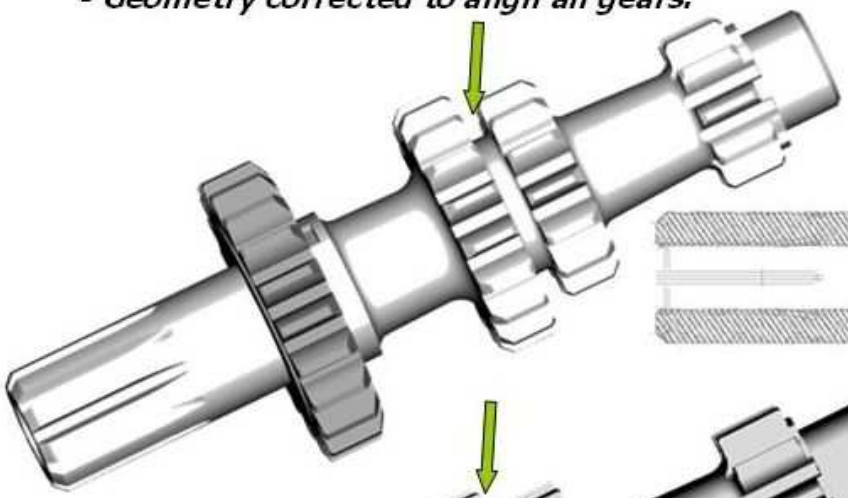
- A váltó csereszabatos a régi váltóval.
- New spline profile according DIN .
-A fogaskerekek tűgörgős csapágyozásúak.
- All gear are aligned now!
-A mai színvonalnak megfelelő minőség.
.

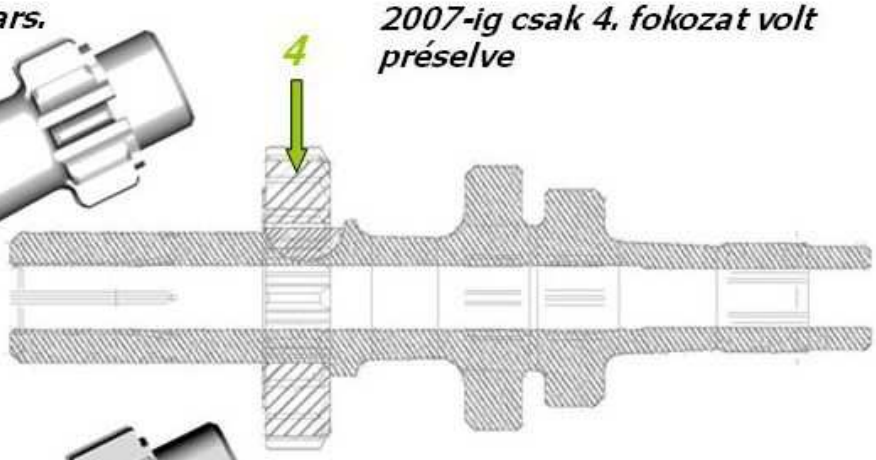


Új elsődleges tengely

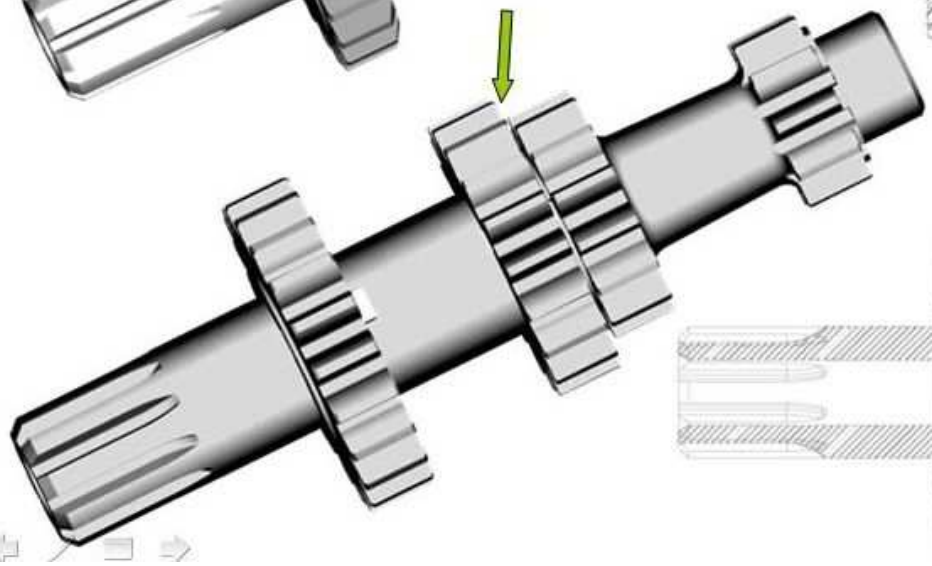
- *2007 modellnél a 3.és a negyedik fokozat fogaskereke préselve van.*
- *Geometry corrected to align all gears.*

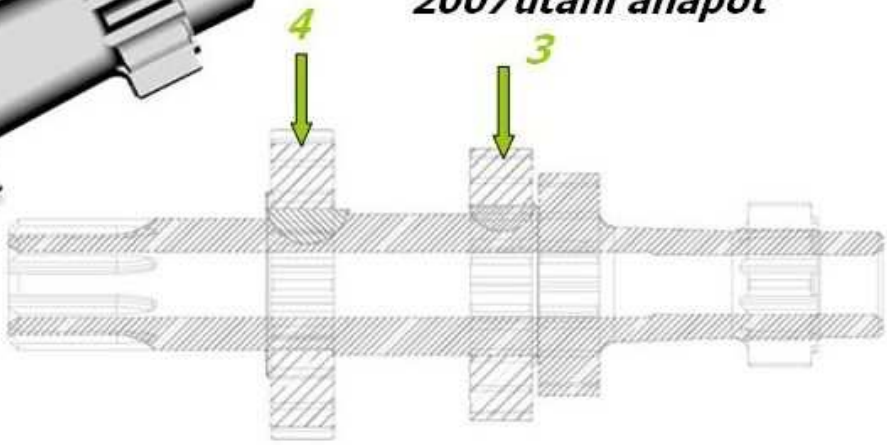
2007-ig csak 4. fokozat volt préselve





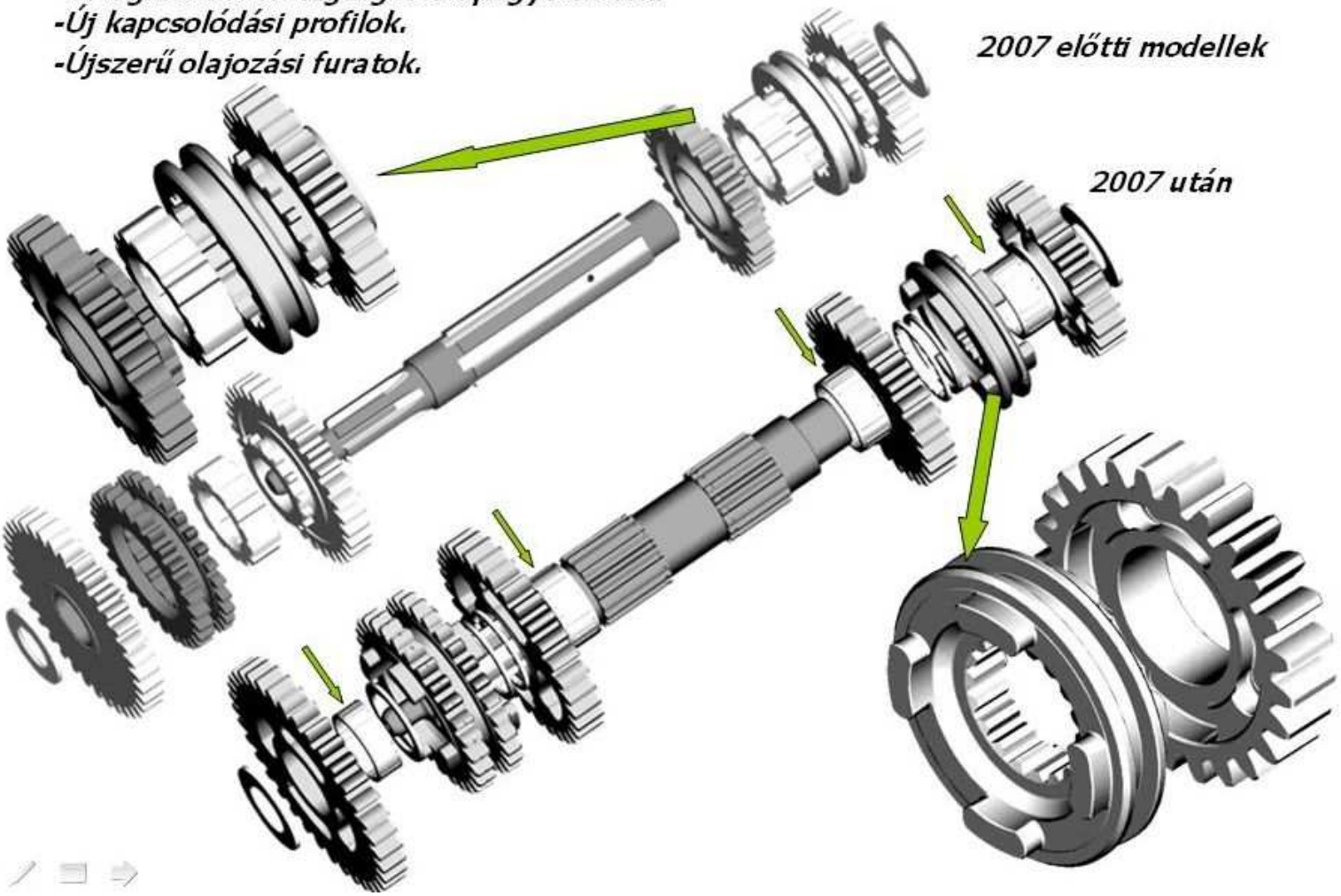
2007utáni állapot





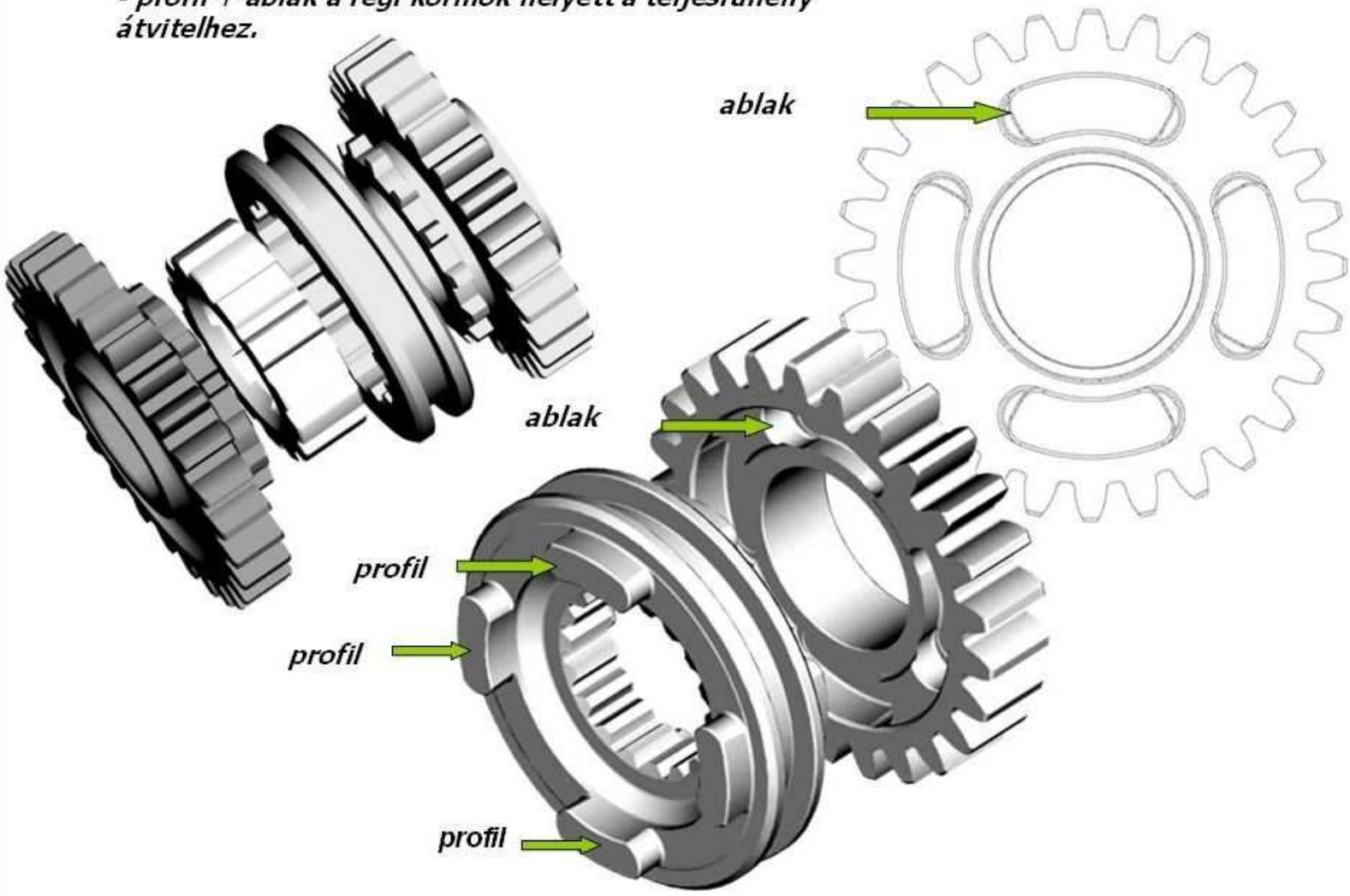
Másodlagos kihajtó tengely definició

- A fogaskerekek tűgörgős csapágyozásúak.
-Új kapcsolódási profilok.
-Újszerű olajozási furatok.



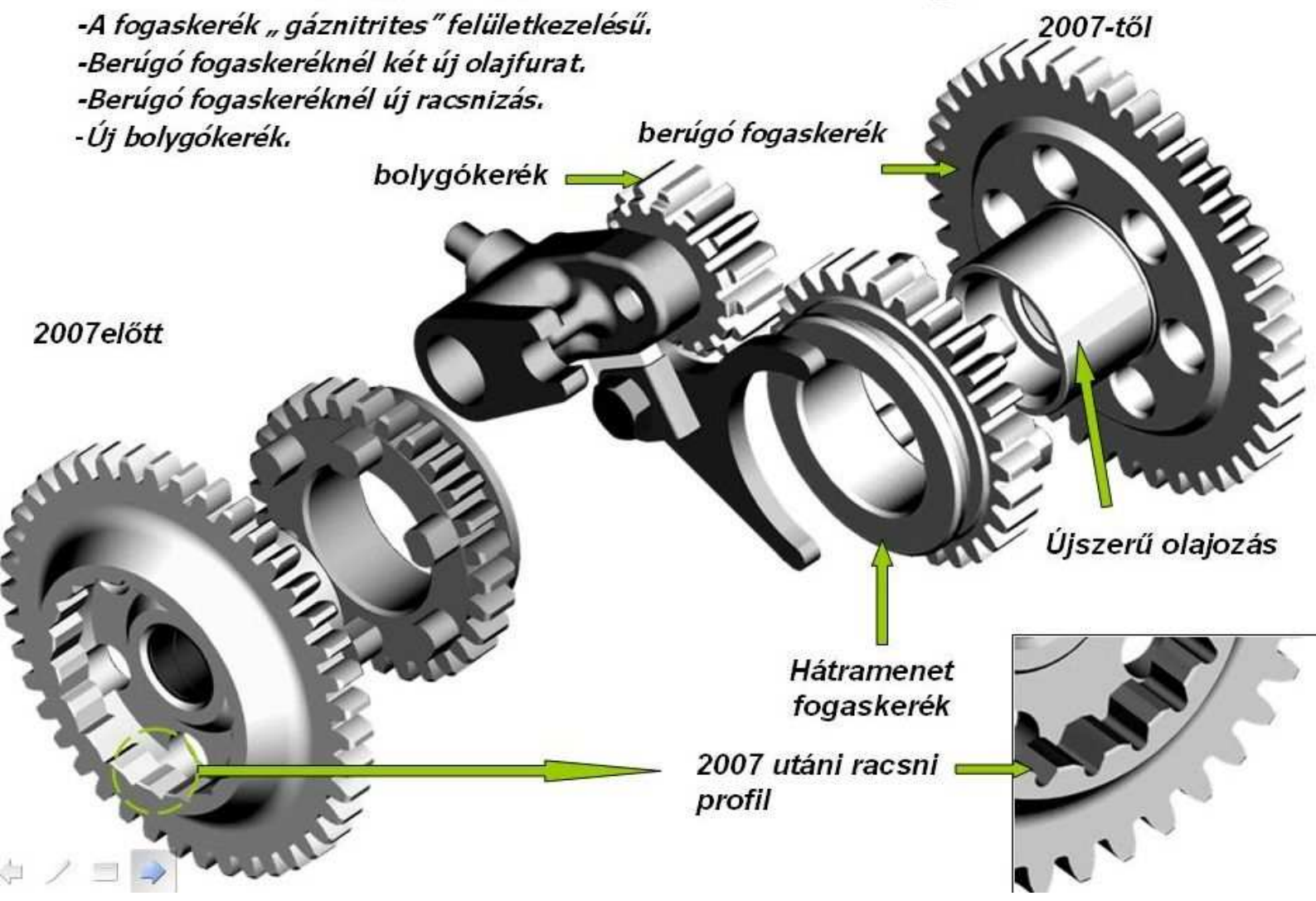
Az új 4seb. váltó részletei

- profil + ablak a régi körmök helyett a teljesítmény átvitelhez.



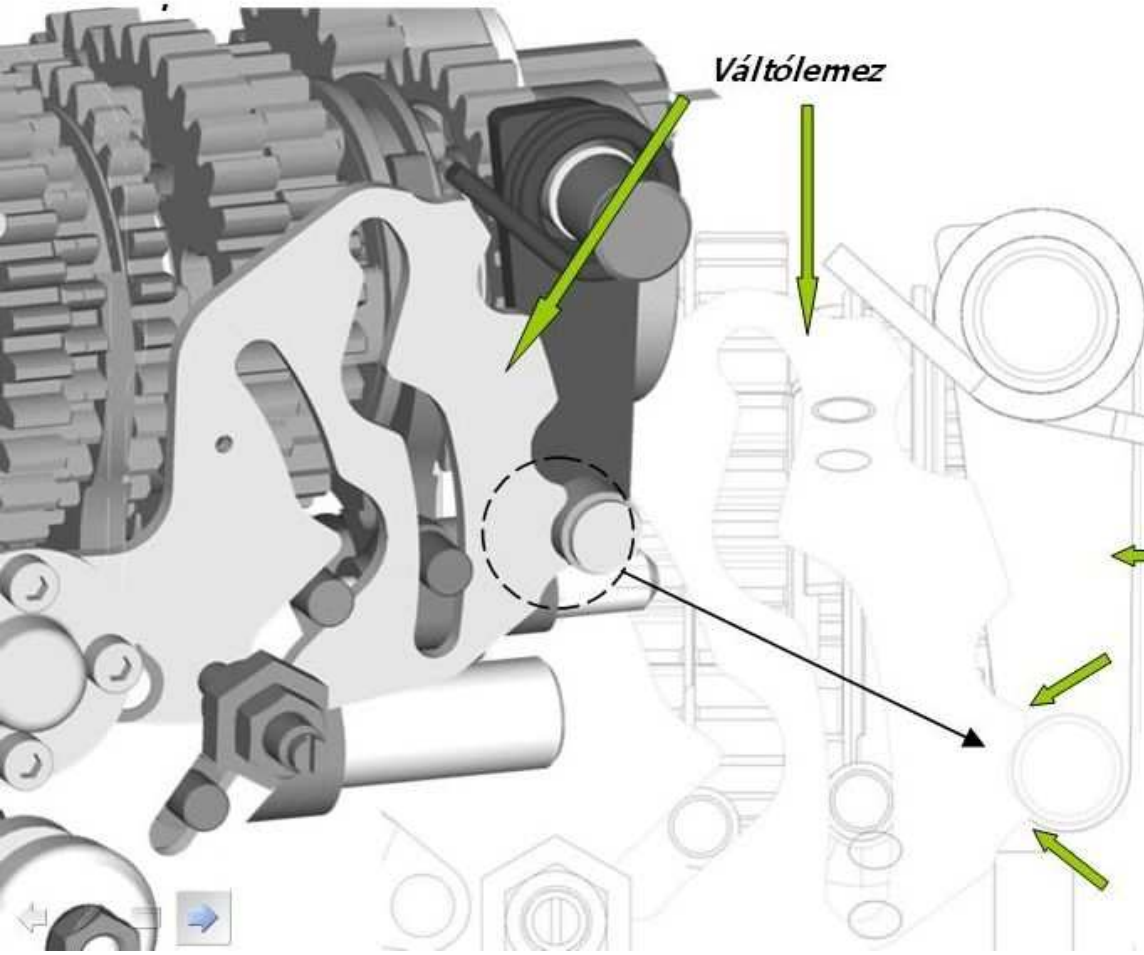
Új hátrameneti fogaskerék rendszer

-A fogaskerék „gáznitrites" felületkezelésű.
-Berúgó fogaskeréknél két új olajfurat.
-Berúgó fogaskeréknél új racsnizás.
-Új bolygókerék.



Kulissza-váltólemez

- A kulissza-váltólemez beállíthatósága a görgőhöz a sebességváltó üres helyzetében.

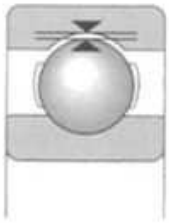


A kulissza-váltólemez beállíthatósága a görgőhöz a sebességváltó üres helyzetében.

URAL csapágyak

- *Az orosz csapágyakat európai szabványúra cserélik*
- *A blokk és sebességváltó csapágyai C3 tűrésüek lesznek.*

Radial internal clearance of deep groove ball bearings



Bore diameter d		Radial internal clearance C2		Normal		C3	
over	incl.	min	max	min	max	min	max
mm		µm					
	6	0	7	2	13	8	23
6	10	0	7	2	13	8	23
10	18	0	9	3	18	11	25
18	24	0	10	5	20	13	28
24	30	1	11	5	20	13	28
30	40	1	11	6	20	15	33
40	50	1	11	6	23	18	36
50	65	1	15	8	28	23	43
65	80	1	15	10	30	25	51
80	100	1	18	12	36	30	58
100	120	2	20	15	41	36	66
120	140	2	23	18	48	41	81

Új m. blokk csapágyak

- Főtengely csapágyak cserélve.
- Vezérmű tengely csapágyak cserélve.
- Generátor csapágyak cserélve.

Generátor csapágyak
20x42x12
SKF 6004-2RS1 /C3

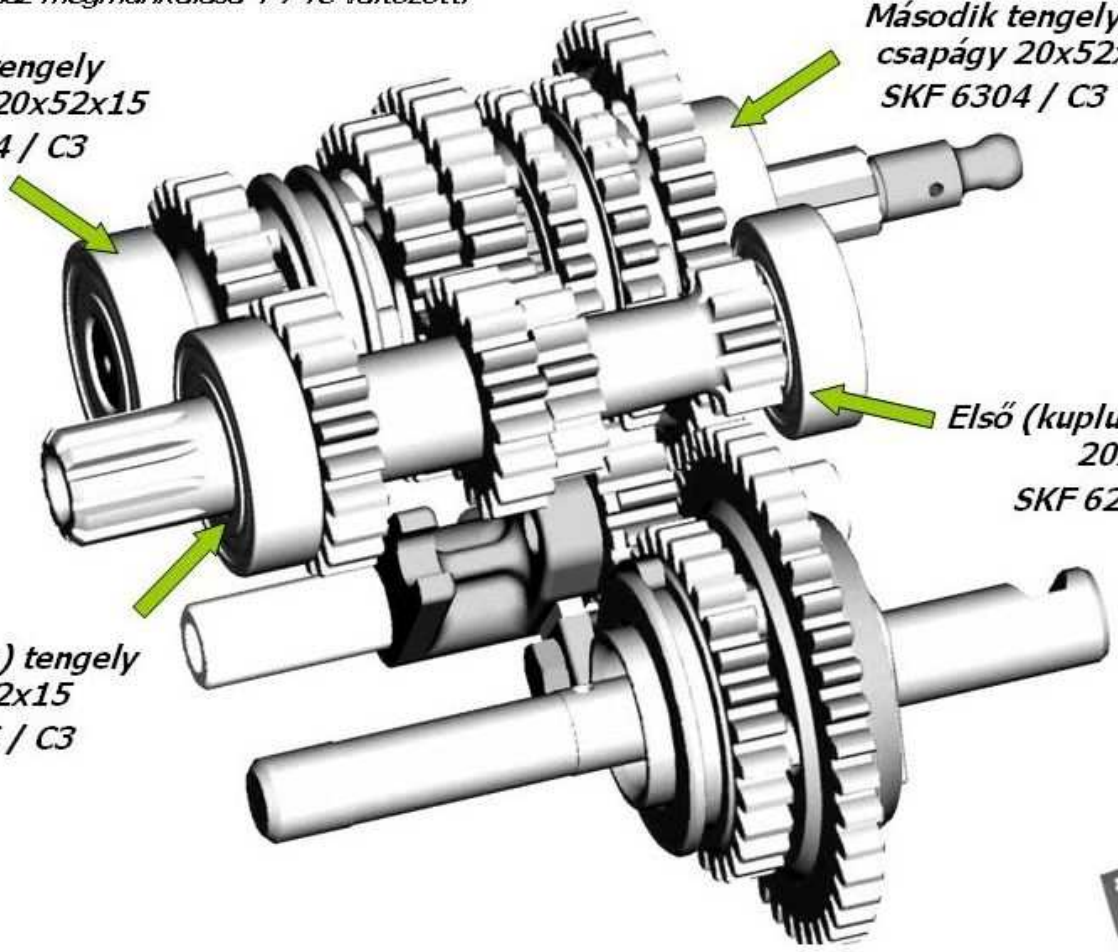
Főtengely csapágyak
40x80x18
SKF 6208 /C3

Vezérmű tengely csapágyak
25x52x15
SKF 6205 /C3

40x80x18
SKF 6208 /C3

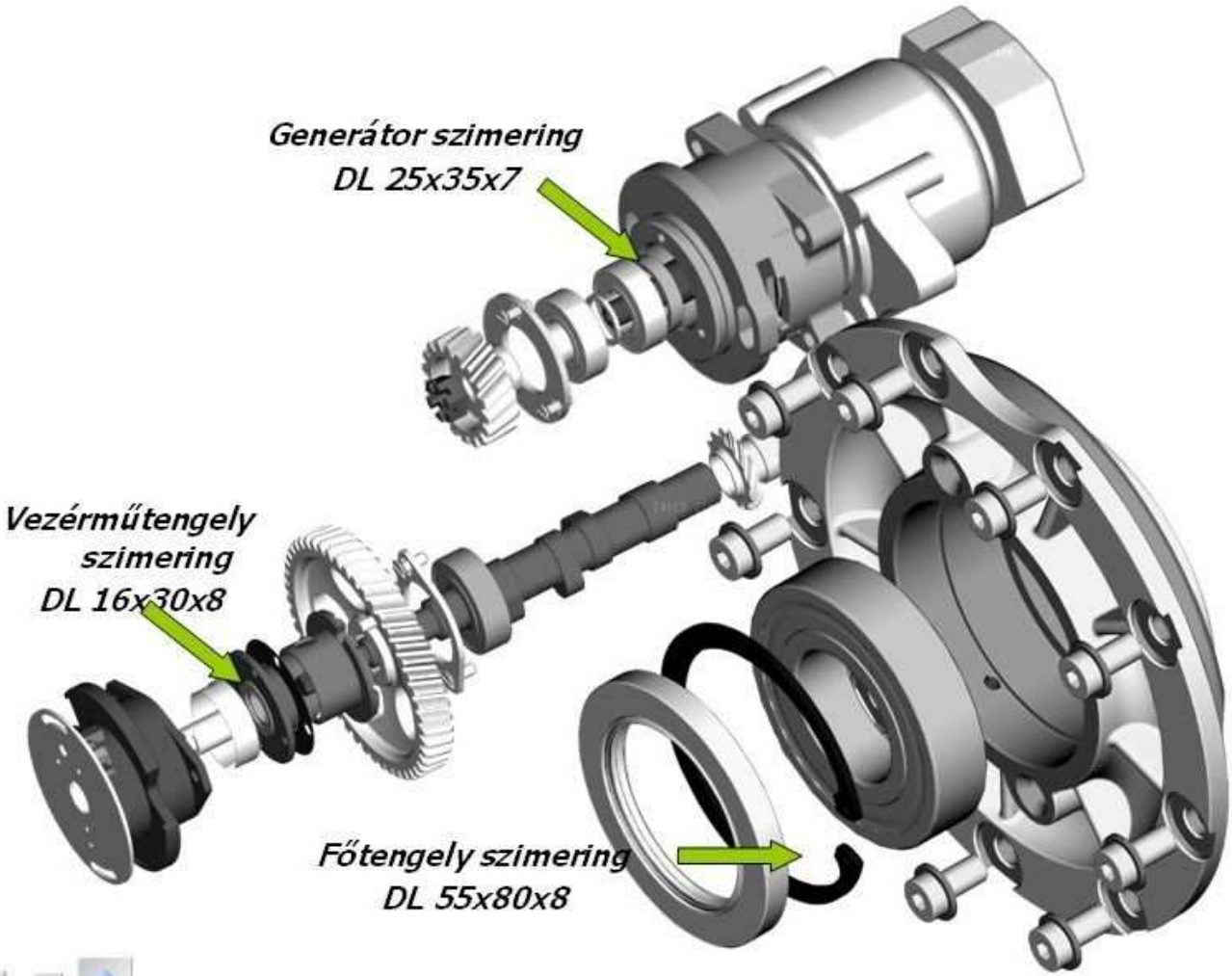
Új sebességváltó csapágyak

- Az első (kuplung és a második (kihajtás) tengely csapágyak cserélve.
- Csapágyház megmunkálása P7-re változott.



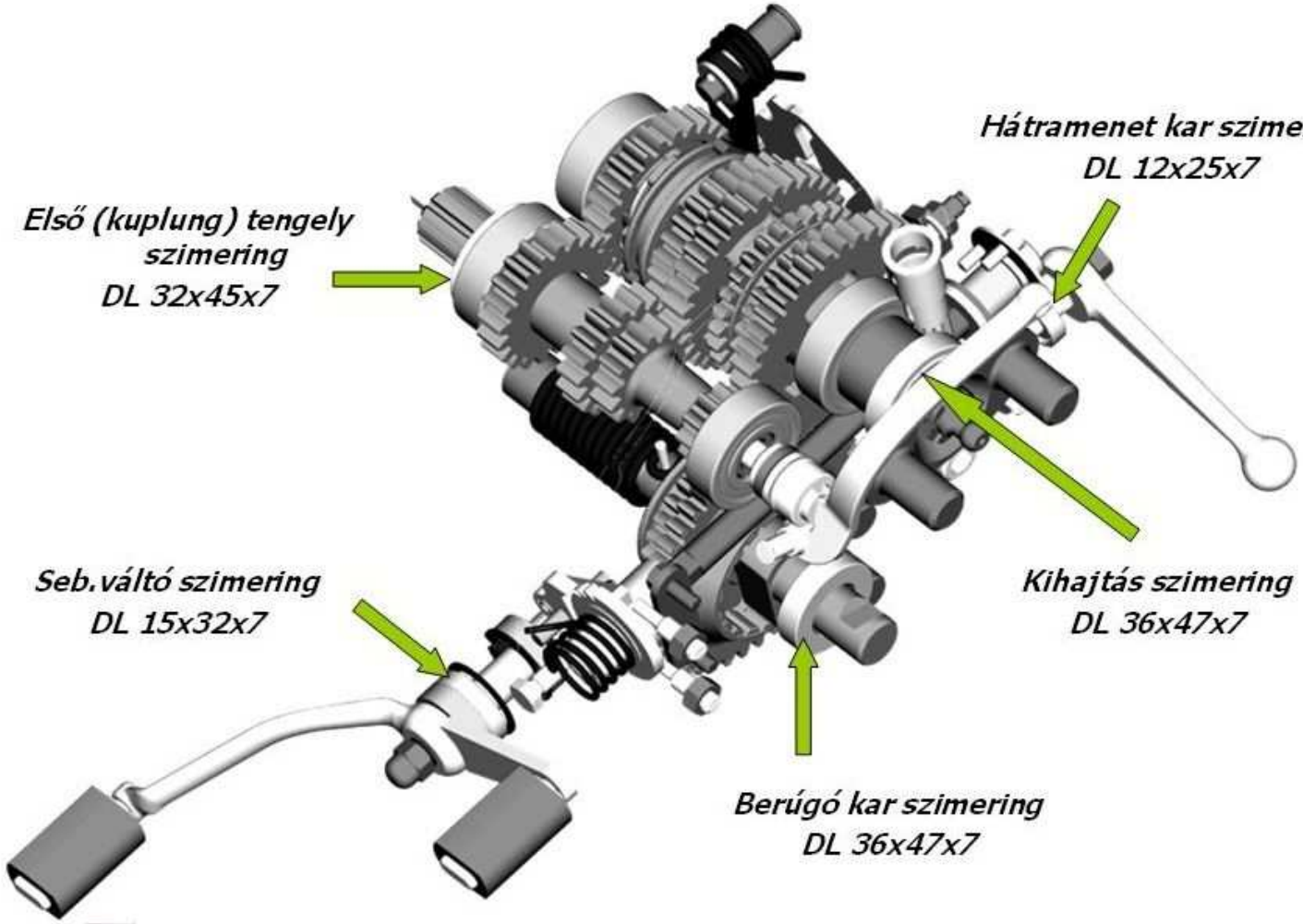
Új méretű szimeringek

- *Az orosz szimeringek európai szabványúra és minőségre cserélve.*



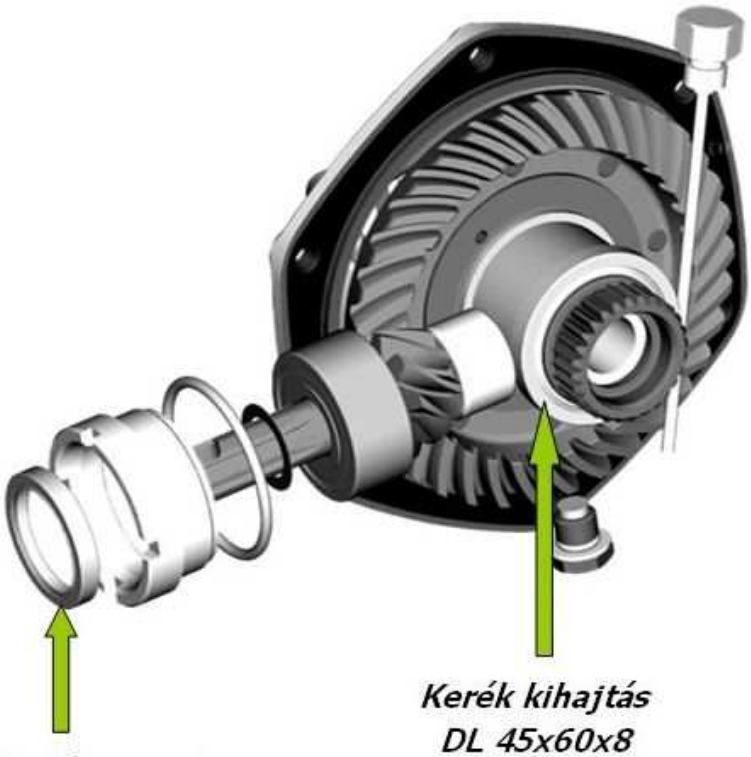
Az új váltó szimeringjei

- Az orosz szimeringek európai szabványúra és minőségre cserélve.



Véglehajtás szimeringjei

- *Az orosz szimeringek európai szabványúra és minőségre cserélve.*



Kardán tengely
DL 36x47x7

Kerék kihajtás
DL 45x60x8

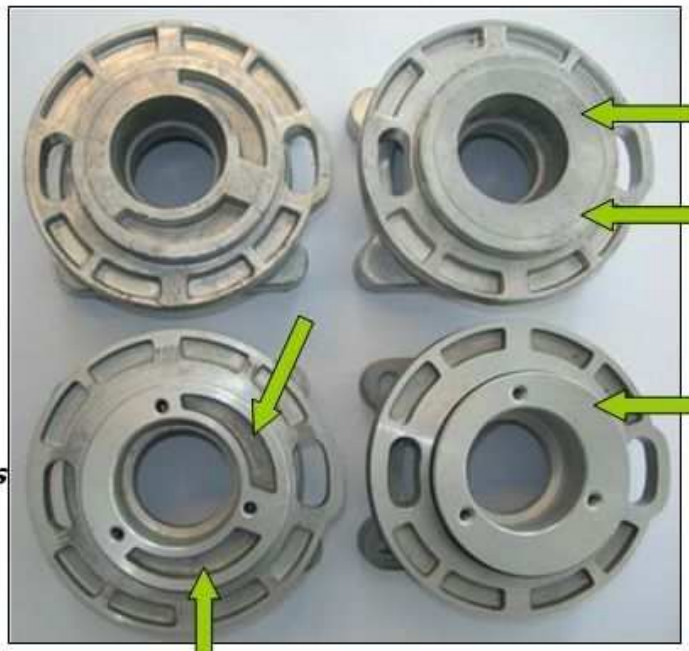
Oldalkocsi meghajtás
DL 12x25x7

Denso adapter megerősítése

2007 előtt / 2007-től

Nyers öntvény anyag

Megmunkálás után



Öntőforma módosítás mindkét profilnál

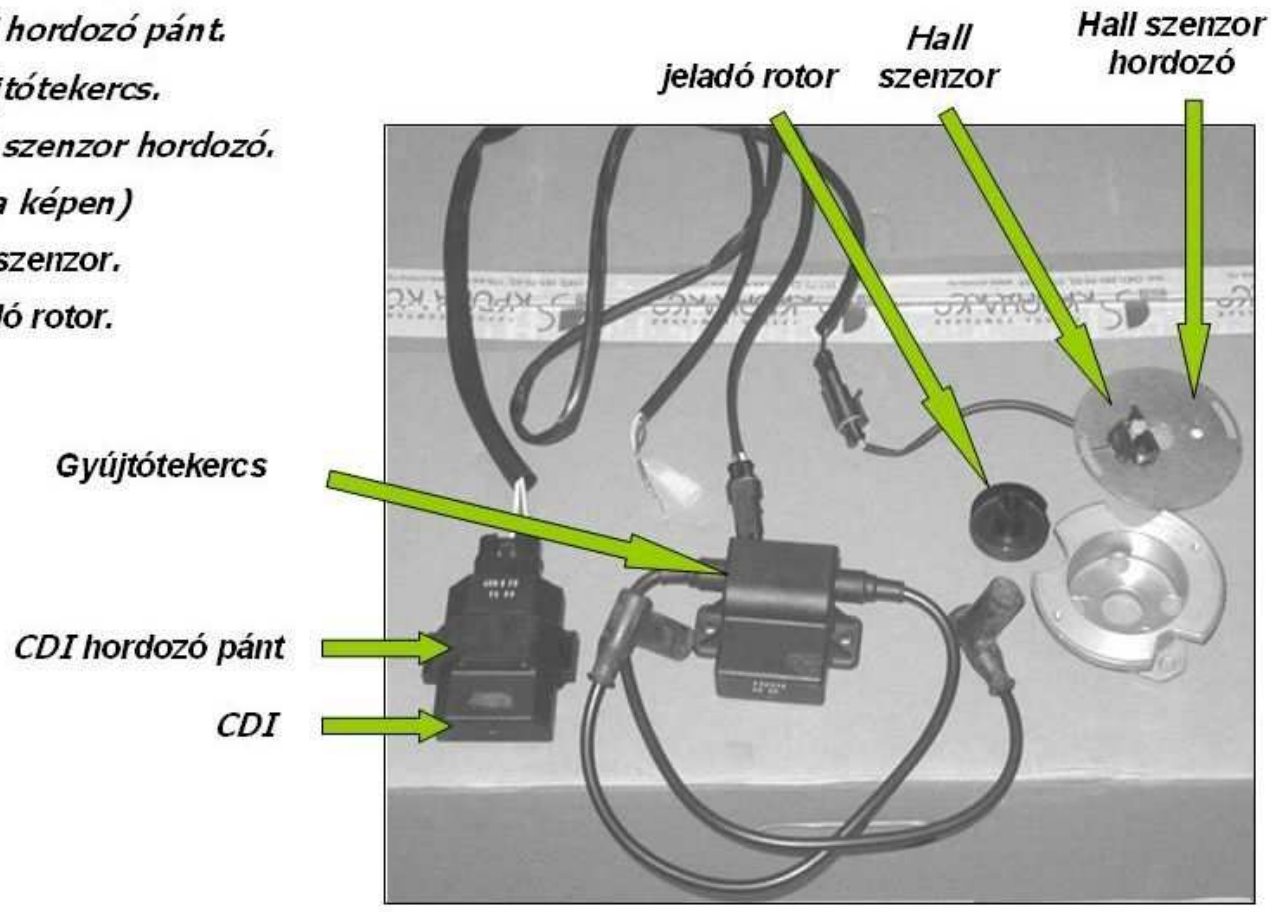
Csapágy ülés megerősítve.

2007-ig 50 mm átmérő

2007-től 56 mm átmérő

Új Ducati Energia elektronikus gyújtás

- Új CDI 6500 rpm limitálással.
- ÚJ CDI hordozó pánt.
- Új gyújtótekercs.
- Új Hall szenzor hordozó.
  (nincs a képen)
- Új Hall szenzor.
- Új jeladó rotor.



Új karburator adapter

- *Keihin karburator geometriához adaptált.*
- *Anyaga ellenáll: olajnak, üzemanyagnak ,uv-nek stb...*
- *-2007 előtti modellekhez is alkalmazható*

Csavarok M8 DIN 7880

Alumínium betét

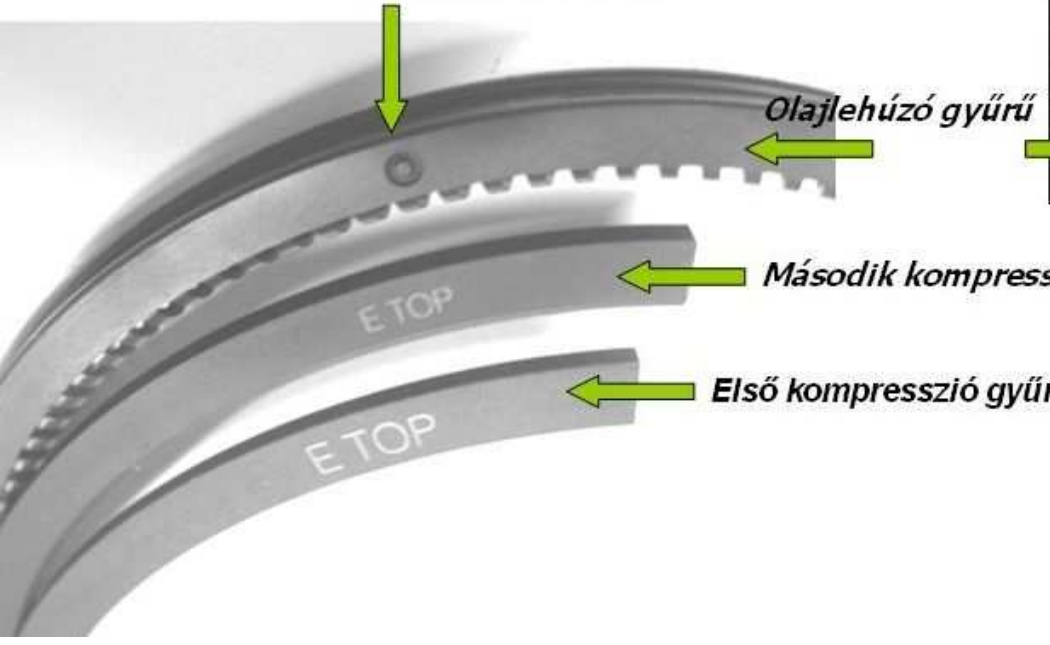
Új dugattyú gyűrűk

- *URAL dugattyúmérethez alkalmazkodó.*
- *Szerelési jelölés.*

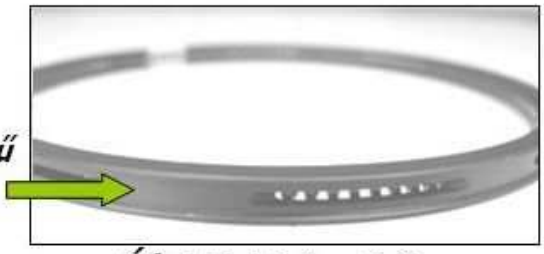
Mostani olajlehúzó gyűrű

Szerelési jelölés:

A jelölésnek fel a dugattyú teteje felé kell mutatnia .



Olajlehúzó gyűrű



***Új** olajlehúzó gyűrű*

Második kompresszió gyűrű

Első kompresszió gyűrű